



ENGINEER ■ ING

Forschung und Entwicklung Daimler Sindelfingen



➔ Alles Green Tech ?

GREEN TECH Trockeneisstrahlanlagen

Feinsteinzeug-Fliese
GREEN TECH

Green Technologies' Day' Pharma & Kosmetik

➔ Strukturkrise, technologischer Wandel und Qualifikation

- Auswirkungen auf Qualifikationsanforderungen
- Auswirkungen auf Beschäftigung und Notwendigkeit der Konversion
- Ziele der Interessensvertretung

Gestaltungsmöglichkeiten bei Qualifizierung

Ermittlung des Berufsbildungsbedarfs

➔ § 96 Abs. 1 BetrVG

Der Arbeitgeber hat auf Verlangen des Betriebsrats den Berufsbildungsbedarf zu ermitteln und mit ihm Fragen der Berufsbildung ... zu beraten.

Mitbestimmung bei Qualifizierungsmaßnahmen

➔ § 97 Abs. 1 BetrVG

Der Arbeitgeber hat mit dem Betriebsrat .. Maßnahmen .. zur Berufsbildung, die Einführung betrieblicher Berufsbildungsmaßnahmen und die Teilnahme an außerbetrieblichen Berufsbildungsmaßnahmen zu beraten.

➔ §§ 97 Abs. 2 und 98 Abs. 1 BetrVG

Hat der Arbeitgeber Maßnahmen ..., die dazu führen, dass sich die Tätigkeit der ... Arbeitnehmer ändert und ihre beruflichen Kenntnisse und Fähigkeiten zur Erfüllung ihrer Aufgaben nicht mehr ausreichen, so hat der Betriebsrat bei der Einführung von Maßnahmen der betrieblichen Berufsbildung mitzubestimmen.

GBV zur betrieblichen Qualifizierung

➔ Jährliche Information und Beratung zur strategischen Qualifizierungsplanung

Bilanzierung und Planung in F+E
wird auf Direktions- bzw. auf Centerebene konkretisiert
Neue Kompetenzprofile
Bildungsbudget

➔ Vereinbarung Qualifizierungsbedarf zwischen direktem Vorgesetzten und MA

➔ Betriebliches Schlichtungsverfahren wenn kein Einvernehmen besteht



Schwerpunktt Themen der Qualifizierung

➔ Rohbau – Gewichtsmanagement

- Faserverbundtechnologie – Konstruktion + Berechnung von Verbundsstrukturen
- Neue Fertigungstechnologie

➔ Hochvolt E/E – Batterie - Energiemanagement

- Batterietechnologie - Elektrochemie
- Elektrische Energiespeicher

➔ Antriebsstrategie - Antriebselektronik

- Leistungselektronik
- Alternative Antriebstechniken

Diskussion mit der internen Technikakademie



**Es ist nicht genug, den Menschen
ein Spezialfach zu lehren.
Dadurch wird er zwar zu einer Art benutzbarer
Maschine,
aber nicht zu einer vollwertigen Persönlichkeit**

(Albert Einstein)



ENGINEER ■ ING

Anhang





Vorgehensweise für eine dynamische und arbeitnehmerorientierte Berufs- und Weiterbildung in sieben Schritten:

- ➔ Entwicklung von Aufgaben und Zielen orientiert am Bedarf der Betriebe und den Bedürfnissen der Beschäftigten (§§ 96 Abs. 1 und 97 Abs. 2 BetrVG)
- ➔ Formulierung von Eckpunkten für eine betriebliche Weiterbildung aus Sicht der Arbeitnehmer/Innen (Grob- und Feinplanung)
- ➔ Verhandlung der Eckpunkte mit dem Arbeitgeber und Auseinandersetzung mit den Vorstellungen / Vorschlägen des Unternehmens / Betriebes
- ➔ Installierung eines Verfahrens zur kontinuierlichen Beratung über Weiterbildung im Betrieb / Vereinbarung über Prozessrahmen
- ➔ Durchführung / Umsetzung der vereinbarten Maßnahmen (§§ 92 Abs. 2 und 98 BetrVG)
- ➔ Auswertung der Erfahrungen und Ergebnisse der durchgeführten Maßnahmen und Erstellung neuer Kompetenzprofile
- ➔ Abschluss einer Betriebsvereinbarung zur betrieblichen Berufsbildung / Weiterbildung



Am Beginn war das Elektroauto

- Als Gustave Trouvé 1881 auf der Internationalen Elektrizitätsausstellung ein dreirädriges Automobil vorstellte, war das Elektroauto praxisreif.
- Im Jahr 1900 trat auch der in der Elektrobranche tätige Ferdinand Porsche auf der Weltausstellung in Paris mit einem Elektrowagen in das Rampenlicht der Öffentlichkeit, den er im Auftrag von Lohner konstruiert hatte. Der Lohner-Porsche verfügte über Radnabenmotoren an den Vorderrädern. Porsche sah den größten Vorteil des Elektroantriebs darin, dass weder Getriebe noch sonstige mechanische Elemente zur Kraftübertragung erforderlich sind.
1905 wurde in Turin die Società Torinese Automobili Elettrici STAE gegründet, die eine Lizenz der Compagnie Parisienne des Voitures Electriques nutzte.
- Der Höhepunkt der Elektroautowelle wurde 1912 erreicht: 20 Hersteller bauten 33.842 Elektroautos