PROFIL Betriebart

Informationen für die Beschäftigten der Daimler AG im Mercedes-Benz Werk Bremen

Bremen, 09.02.2018

Jetzt geht's um unsere Schichtzuschläge!

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

mit dem Pilotabschluss im Tarifgebiet Baden-Württemberg, ist unserer IG-Metall ein gutes Ergebnis gelungen.

Wir, im Tarifgebiet Küste, begrüßen das Paket und haben in der 5. Verhandlungsrunde am Donnerstag, 08. Februar, die Verhandlungen im Gebiet Küste weitergeführt.

Ziel ist, den Pilotabschluss auch in Küste zu übernehmen.

Des Weiteren haben wir unsere Küstenthemen wie Schichtzuschläge und Umkleidezeiten weiter diskutiert.

Der Arbeitgeberverband hat dabei weiterhin vollumfänglich abgelehnt, über Anpassung der Schichtzuschläge, zu verhandeln.

Auch unser Arbeitgeber kehrte nicht an den Verhandlungstisch zurück und lehnte jede Teilnahme an diesen Gesprächen ab.

Ein Angebot seitens IG-Metall, das Thema Schichtzuschläge lokal zu regeln, das heißt für unseren Standort, lehnte unser Arbeitgeber ebenfalls ab.

Eure Bereitschaft und eure Entschlossenheit, weiter hinter euren Forderungen zu stehen und wenn nötig auch weitere Warnstreiks durchzuführen, hat den Arbeitgeber zum Umdenken gebracht.

Der Arbeitgeber ist eingeknickt!

Unser Personalvorstand, Herr Wilfried Porth, hat jetzt die Freigabe für die Gespräche erteilt.

Wir haben mit unserem Arbeitgeber eine Absichtserklärung vereinbart, die regelt, dass nach erfolgreichem Abschluss und Übernahme des "Baden-Württemberger-Pilotabschlusses" für unser Tarifgebiet Küste, Gespräche zum Thema Neuordnung der Schichtzuschläge aufgenommen werden.

Wir werden damit gemeinsam mit der IG-Metall und unserem Arbeitgeber an einen Tisch kommen und Gespräche zum Thema Schichtzuschläge führen.

Über Ergebnisse informieren wir euch zeitnah und berichten ausführlich am 15. März auf unserer Betriebsversammlung.

Mit kollegialen Grüßen



M. Peters
Michael Peters
BR-Vorsitzender



Elke Tönjes-Werner stelly. BR-Vorsitzende

^{*}Gemeint sind immer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Im Sinne einer besseren Lesbarkeit wurde diese vereinfachte Form gewählt.

