

## INHALTE:

**Transformation**  
**Leserbrief**  
**Funktionswahlen**

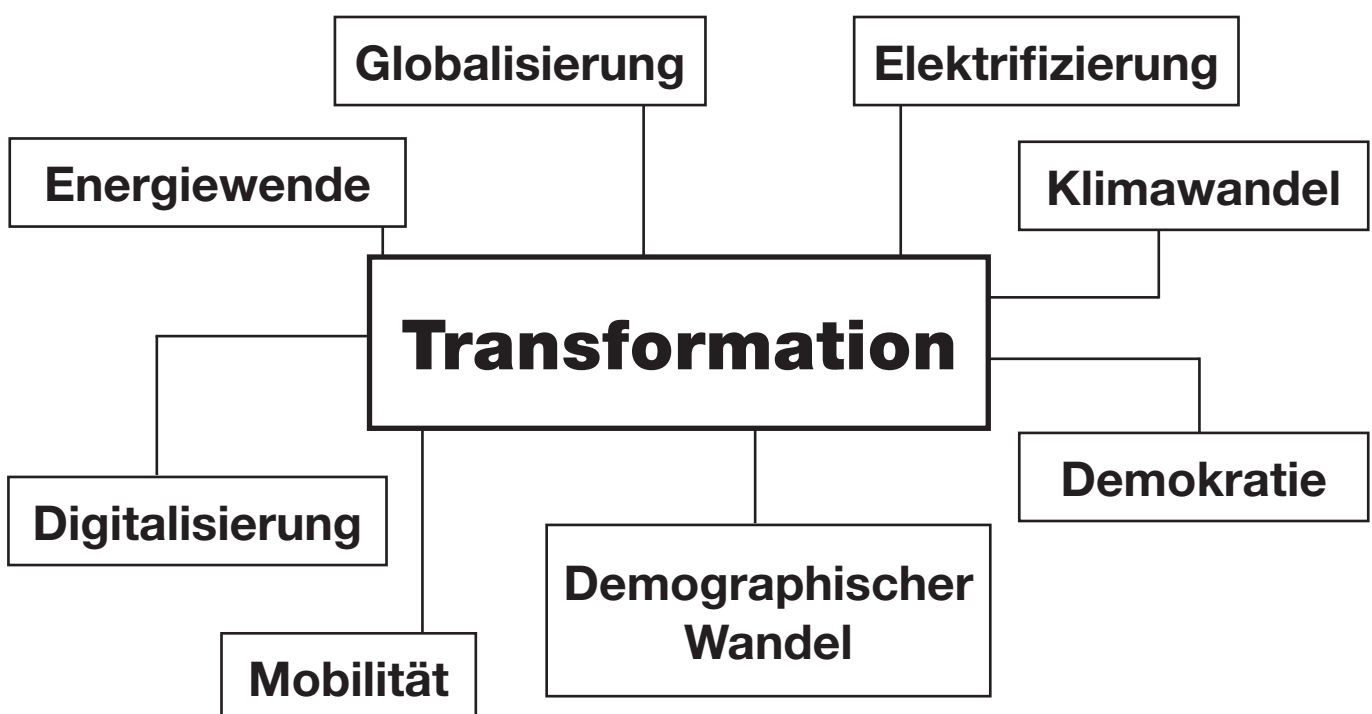
**Danke**  
**Gewerkschaftstag**  
**Respekt! Kein Platz für**  
**Rassismus!**

## Transformation

### Liebe Kolleginnen und Kollegen,

der Begriff Transformation ist aktuell in aller Munde. Die VKL hat zu dem Thema eine Projektgruppe gegründet, welche um weitere Mitglieder aus dem BR, der JAV sowie der SBV erweitert wurde. Im letzten Monat haben wir eine Onlineumfrage zum Thema gestartet, um den aktuellen Kenntnisstand aus den Hallen zu erhalten. Das Ergebnis der Onlineumfra-

ge zeigt, dass die Erklärung des Begriffes den meisten unter uns nicht verständlich ist. Zudem zeigt das Ergebnis aber auch, dass die meisten Kolleginnen und Kollegen kaum bis gar nicht an der Gestaltung der Transformation in den Bereichen beteiligt sind. Einen ersten Schritt bei dem Thema wollen wir mit dem Schaubild und der Erklärung in dieser Ausgabe machen:



Der Begriff Transformation beinhaltet in sich eine Menge Themen. Bei uns am Standort stehen Digitalisierung, Mobilität, der demografische Wandel sowie die Elektrifizierung auf der Tagesordnung. Für uns ist es wichtig das wir, diesen Wandel so ArbeitnehmerInnen freundlich wie möglich gestalten. Die körperliche und seelische Belastung muss für uns so gering wie möglich sein. Wir sollten dieses Thema gemeinsam anpacken bevor wir im Nachhinein

die Änderungen erkämpfen müssen. Deshalb fordern wir den Arbeitgeber auf das wir uns gemeinsam dem Thema annehmen.

Wir haben uns mit einigen Kolleginnen und Kollegen aus den verschiedensten Bereichen unterhalten und gefragt, was bisher „transformiert“ wurde dort kamen einige Beispiele die wir euch mal zeigen möchten:

#### **PRESSWERK:**

Die frühere Qualitätskontrolle die von Kolleginnen und Kollegen per Sichtprüfung durchgeführt wurde, ist nun eine digitale Messstation mit Robotern. Alle Daten werden dort digital erfasst und verglichen, dass Qualitätsergebnis muss den Vorgaben entsprechen.

#### **ROHBAU:**

Früher wurden die Karossen mit Handpunktzangen geschweißt, dieser Job transformierte sich zum Anlagenwart, der nun die Roboter wartet und Instand setzt.

#### **LACK:**

Die Karossen und Teile wurden von Hand lackiert, auch hier wurde der Job verändert und ein automatisiere Lackierstraße mit Robotern übernahm das Lackieren, hier wartet und setzt der Anlagenwart die Lackierstraße Instand.

#### **MONTAGE:**

Früher wurden die Ladungsträger per Knopfdruck oder per Telefon bestellt heute wird dieses Signal automatisch weitergeleitet, wenn der Bestand unter eine bestimmte Grenze fällt. Das bestellte Material wird automatisch durch ein FTS an den richtigen Ort geliefert.

#### **ANGESTELLTE:**

Durch den Einzug der Digitalisierung im Angestelltenbereich wurde von Brief auf E-Mail zu größten Teil umgestellt.

## [LESERBRIEF]

# HALLE 1

**Moin Moin,**

ich frage mich, was passiert gerade mit uns zum Thema Respekt und Wertschätzung.

Ich arbeite seit 30 Jahren in der Halle 1 und habe dabei viele Kolleginnen und Kollegen kennengelernt.

Das Miteinander und unsere Flexibilität war immer eine Stärke der Halle 1.

Leider ist das alles nicht mehr vorhanden, denn Personaltourismus, sogenannte Fürsorgegespräche nach Krankheit, die dokumentiert werden und Qualitätsgespräche

trotz der vielen Ferienkräfte sind aktuell die Themen auf E4 Ebene.

Das alles hat dazu geführt, dass die KollegInnen nicht mehr bereit sind, freiwillige Mehrarbeit in jeglicher Form zu leisten.

Außerdem ist die Motivation der KollegInnen im Keller.

Wir erwarten Respekt, fairen Umgang und Wertschätzung von der Hallenführung gegenüber den KollegInnen.

Ein Kollege aus der Halle 1

---

**Für Anregungen, Kritiken oder Leserbriefe  
erreicht ihr uns per Mail unter: [vkl.daimler@gmx.de](mailto:vkl.daimler@gmx.de)**

---

## GEWERKSCHAFTSTAG UND FUNKTIONSWAHLEN

Unter dem Motto „Miteinander für morgen – solidarisch und gerecht“ findet der 24. Ordentliche Gewerkschaftstag der IG Metall vom 06. bis 12.10.2019 statt. Fast 500 gewählte Vertreterinnen und Vertreter aus ganz Deutschland schnüren hier das Arbeitspaket für die nächsten vier Jahre.

Natürlich können nicht alle 2,2 Millionen Mitglieder in Nürnberg mitdiskutieren. Doch jede Metallerin und jeder Metaller hatten die Möglichkeit, sich im Vorfeld des Gewerk-

schaftstags in die inhaltlichen Debatten einzubringen. Dafür hatte der Vorstand der IG Metall ein Debattenpapier verfasst.

In den Wochen nach dem Gewerkschaftstag finden entsprechend unserer Satzung der IG Metall alle Funktionswahlen statt. Wir eure, Vertrauensleute, werden euch über den Ablauf zu einem späteren Zeitpunkt noch genauer informieren. Wir müssen neben den Delegierten auch alle Vertrauensleute neu wählen.

---

## EIN DANKE SCHÖN AN EUCH

### Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Als ihr zu uns in die Hallen gekommen seid, vor so vielen Jahren, wurde uns gesagt, dass ein paar Leiharbeiter zu uns kommen, um uns zu unterstützen. In der ganzen Zeit habt ihr euch angestrengt, bemüht und Einsatz gezeigt.

Aus Leiharbeitern und Stammebelegschaft wurden mit der Zeit Freunde und auch wir finden es nicht okay, dass ihr uns nun verlas-

sen müsst. Auch wenn wir kein Mitspracherecht haben, wollen wir euch für die Zukunft viel Erfolg und Gesundheit wünschen!

Vielen Dank für eure jahrelange Unterstützung!

Eure Kolleginnen und Kollegen aus dem ganzen Werk



---

Für Anregungen, Kritiken oder Leserbriefe  
erreicht ihr uns per Mail unter: [vkl.daimler@gmx.de](mailto:vkl.daimler@gmx.de)

---

# RESPEKT! KEIN PLATZ FÜR RASSISMUS!

Das Thema Respekt ist aktueller denn je. Die Kampagne der IG Metall hat aufgerufen ein riesen großes Banner zu erstellen. Jede Person/ Gruppe kann sich daran beteiligen, mit Hilfe von einem Quadrat. Das kann beschrieben/be-

malt werden. Auch wir wollen uns daran beteiligen. Am VKL Info Stand besteht die Möglichkeit ein solches Quadrat zu beschreiben und sich dann damit zu fotografieren. Diese Fotos kann man dann online einstellen.



V.i.S.d.P.: Volker Stahmann, 1. Bevollmächtigter der IG METALL Bremen, Bahnhofplatz 22-28, 28195 Bremen  
**Vertrauenskörperleitung der IG METALL Daimler AG. Mercedes Benz Bremen**  
E-Mail: [vk1.daimler@gmx.de](mailto:vk1.daimler@gmx.de)

Redaktion: Marcus Keunecke, Alwin Müller, Michael Geisler,  
Ralf Trautmann, Marcel Weichert, Dennis Stratmann, Florian Herrenkind