

## Wer von Perspektive spricht, der muss auch eine schaffen!

### Solidaritätserklärung zu den Verkaufsabsichten des Werks Hambach

Liebe Kolleginnen, liebe Kollegen,

am Freitag, den 03. Juli 2020 wurde bekannt, dass die Unternehmensleitung beabsichtigt, das Werk Hambach zu verkaufen. Hierzu wurde unter anderem ein [Intranetartikel veröffentlicht](#). In diesem Artikel wird von einer „Perspektive für Hambach“ gesprochen. Dabei ist es genau das, was dem Standort durch diese Nachricht fehlt.



Erst vor zwei Jahren wurde mit dem launigen Titel „Liberté, égalité e mobilité“ verkündet, [dass ein EQ-Modell von Mercedes-Benz in Hambach vom Band laufen soll](#). Bis vor kurzem hieß es noch: "Willkommen in der Mercedes-Familie". Es wurde massiv in den Standort investiert, z.B. mit aller Kraft ein Rohbau für den EQB hochgezogen, die Montagelinie des smart umgezogen, damit das bekannte Plus für die Mercedes-Baureihen vorbereitet werden kann. Zahlreiche Kollegen haben in der Nullserienwerkstatt und in Rastatt Seite an Seite mit Ihren Kollegen von Mercedes ("vom Daimler") gearbeitet und waren hochmotiviert, dass sie jetzt dazugehören. In 2 Wochen sollten die ersten Mercedes über das Montageband laufen. Die bei euch vorhandene Erfahrung beim Bau von Elektrofahrzeugen der Marke smart wurde hervorgehoben, jetzt ist alles in Frage gestellt. Unfassbar! Es wird im übertragenen Sinn „der Stecker gezogen“.

Spätestens jetzt ist das ein Weckruf für uns alle im Konzern. Verbunden mit der Frage, ob das vielleicht der Anfang von weiteren, tiefgreifenden Maßnahmen an anderen Standorten sein könnte...

Ja, die Transformation unserer Branche stellt uns vor riesige Herausforderungen. Und ja, die Corona-Krise hat zu einem gewaltigen Nachfrageschock und daraus resultierenden Überkapazitäten in unserem globalen Produktionsnetzwerk geführt. Erschreckend, wie nackte Zahlen aus der Momentaufnahme einen Vorstand zur "Standortschließung" veranlassen ohne überhaupt das Gespräch zu suchen und mögliche Optionen auszuloten. Mitarbeiter und Produktions-Know How scheint nichts mehr wert zu sein. Ihr habt Sicherheit, Perspektive und vor allem Klarheit verdient!

Erst 2015 hat die Belegschaft in Hambach nach zähem Ringen zähneknirschend einer Erhöhung der Wochenarbeitszeit zugestimmt. Solidarisch den Kolleginnen und Kollegen sowie dem Unternehmen gegenüber. Ein Beitrag von euch allen, um die Arbeitsplätze und das Werk zu sichern. Als Dank dafür wird nun über euer Schicksal gesprochen, ohne in der Ankündigung der Verkaufsüberlegungen auf die Situation von euch Beschäftigten vor Ort einzugehen. Dabei geht es doch gerade um die Menschen, die unser Unternehmen erfolgreich machen.

Gemeinsam mit unseren Vertrauensleuten an den Standorten werden wir alles dafür tun, den Beschäftigten weiterhin Jobs mit Perspektive und ein gutes Einkommen zu sichern. Eine Standortschließung und Kündigungen werden wir nicht akzeptieren! Eine derart dünne Nachricht wie vom vergangenen Freitag, ohne fundierte Informationen und Angebote bringt uns nicht weiter – im Gegenteil! Wir erwarten eine klare Zukunftsperspektive für euer Werk und die Kolleginnen und Kollegen in Hambach.

Im Namen der Vertrauenskörperleitungen der deutschen Daimler Standorte,  
solidarische Grüße,



Stefan Pilz

Denise Jusic

## Quiconque parle de perspective doit aussi en créer un!

### Déclaration de solidarité avec les intentions de vente de l'usine de Hambach

Mesdames et messieurs

le vendredi 3 juillet 2020, il a été annoncé que la direction avait l'intention de vendre l'usine de Hambach. Entre autres choses, un article intranet a été publié à cette fin. Cet article parle d'une « perspective pour Hambach ». C'est exactement ce que ce message manque pour l'emplacement.



Il y a seulement deux ans, avec le titre de mauvaise humeur « Liberté, égalité e mobilité », il a été annoncé qu'un modèle EQ de Mercedes-Benz à Hambach serait hors de la chaîne de production. Jusqu'à récemment, il était encore dit: « Bienvenue dans la famille Mercedes ». Des investissements massifs ont été faits dans le site, par exemple une coquille pour l'EQB a été tiré vers le haut avec toutes ses forces, la chaîne d'assemblage de l'intelligent a été déplacé de sorte que le plus bien connu peut être préparé pour la série Mercedes. De nombreux collègues ont travaillé côte à côte avec leurs collègues mercedes dans l'atelier de la série zéro et à Rastatt et étaient très motivés qu'ils appartiennent maintenant. Dans 2 semaines, la première Mercedes devrait courir sur la chaîne de montage. L'expérience que vous avez dans la construction de véhicules électriques intelligents a été mis en évidence, maintenant tout est en question. Incompréhensible! Au sens figuré, « la prise est tirée ».

Au plus tard, c'est un signal d'alarme pour nous tous dans le Groupe. En ce qui concerne la question de savoir si cela pourrait être le début de mesures supplémentaires et de grande envergure à d'autres endroits...

Oui, la transformation de notre industrie nous présente d'énormes défis. Et oui, la crise de Corona a provoqué un énorme choc de la demande et une surcapacité qui en a résulté dans notre réseau de production mondial. Terrifiant comment les chiffres nus de l'instantané provoquer un conseil de « fermer le site » sans même chercher la conversation et d'explorer les options possibles. Les employés et le savoir-faire de la production ne valent rien. Vous méritez la sécurité, la perspective et, surtout, la clarté!

Ce n'est qu'en 2015 que le personnel de Hambach a accepté une augmentation de la semaine de travail après une lutte acharnée. Solidarité avec ses collègues et l'entreprise. Une contribution de vous tous pour sécuriser les emplois et l'usine. En remerciement, on parle de votre sort sans entrer dans la situation de vos employés sur le terrain dans l'annonce des considérations de vente. Il s'agit des gens qui font le succès de notre entreprise.

Avec nos intendants sur les sites, nous ferons tout notre possible pour nous assurer que les employés continuent d'avoir des emplois avec perspective et un bon revenu. Nous n'accepterons pas les fermetures de sites et les licenciements ! Un message aussi mince que vendredi dernier, sans informations et offres solides, ne nous amène pas plus loin – au contraire ! Nous attendons une perspective d'avenir claire pour votre travail et vos collègues à Hambach.

Au nom de la gestion de confiance des sites allemands de Daimler, salutations solidaires,



Stefan Pilz

Denise Jusic